

# Eckwinkelverklebung mit illbruck PU038 / illbruck MS055

## Kurzbeschreibung

Zum Verkleben der Eckwinkel im Metallbau empfiehlt illbruck die Verwendung von:

- Zweikomponentenkleber illbruck PU038 zum Verkleben der Winkel von Aluminiumprofilen
- illbruck MS055 zum Abdichten der Verbindung

## Produktvorteile

- schnelles, sauberes Verkleben (ohne Läufer)
- lösungsmittelfreie Produkte
- gute Witterungsbeständigkeit
- ermöglicht nachträgliche Lackierung der Bauelemente

## Vorbereitung der Mittel

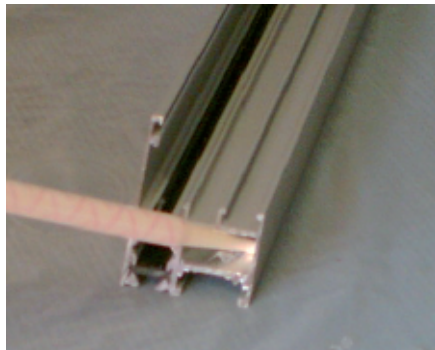
Siehe technische Anleitungen



# Eckwinkelverklebung mit illbruck PU038 / MS055

Tremco illbruck GmbH & Co. KG  
Werner-Haepf-Straße 1  
92439 Bodenwöhr, Deutschland  
Tel. + 49 (0) 94 34/208-0  
Fax + 49 (0) 94 34/208-230  
E-Mail: info-de@tremco-illbruck.com

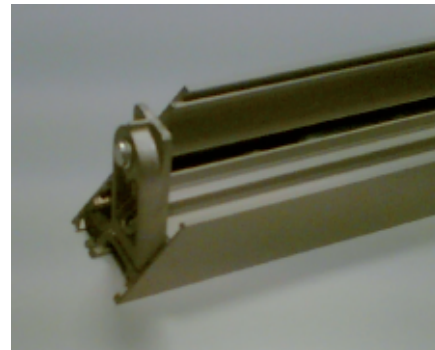
## Die wichtigsten Verarbeitungsschritte für das manuelle Applications-Verfahren



**Schritt 1:**  
Den Kleber illbruck PU038 auf der Innenseite eines der beiden Alu-Profile auftragen.



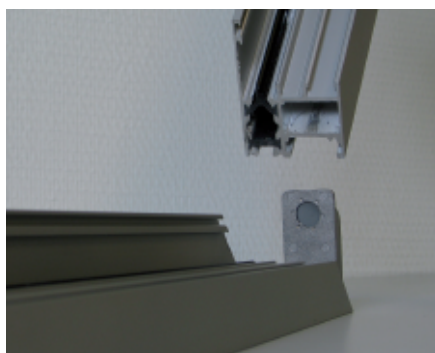
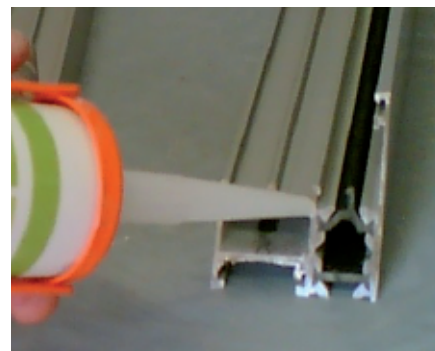
**Schritt 2:**  
Den Winkel in das Profil einsetzen.



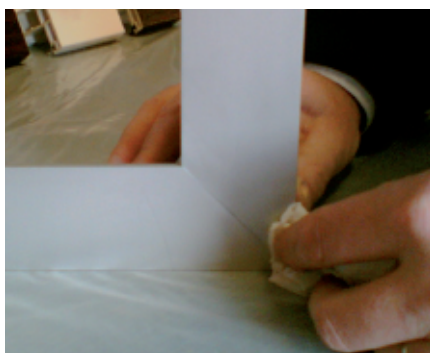
**Schritt 3:**  
Den Kleber illbruck PU038 auf der Innenseite des anderen Alu-Profils auftragen.



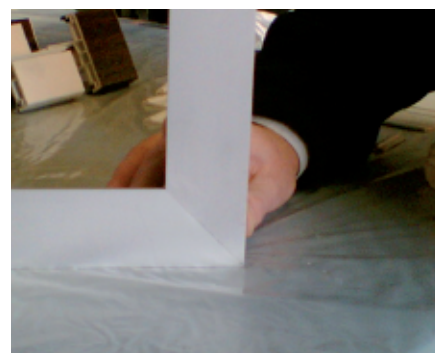
**Schritt 4:**  
illbruck MS055 auf die Schnittkante des zweiten Profils auftragen.



**Schritt 5:**  
Das zweite Profil auf den Winkel stecken.



**Schritt 6:**  
illbruck MS055 mit Hilfe von Tremco R100 Reiniger entfernen.



### Hinweis

Die in diesem Dokument gegebenen Informationen sind nur allgemeiner Natur. Da die Verarbeitungsverfahren außerhalb unserer Kontrolle liegen und angesichts der Verschiedenartigkeit der verwendeten Mittel empfehlen wir dringend, von Fall zu Fall Versuche durchzuführen. Wir übernehmen keinerlei Verantwortung für die Verarbeitungsergebnisse in Folge der in diesem Dokument gegebenen Hinweise und Empfehlungen. Die geltenden Garantie- und Haftungsbedingungen unterliegen unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen, sowie der Gesetzgebung. Zum Zeitpunkt der Erstellung des vorliegenden Dokuments haben wir uns auf die aktuellen Daten des technischen Entwicklungsstands und auf unsere Erfahrung gestützt.